

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

к Правилам страхования воздушных судов

1. Базовые страховые тарифы

Таблица 1. Базовые страховые тарифы

Вид страхования	Условия страхования/ риск	Базовый страховой тариф, % от страховой суммы
Страхование имущества	«С ответственностью за гибель, повреждение и пропажу без вести» (п.3.3.1 Правил)	0,65
	«С ответственностью за гибель» (п.3.3.2 Правил)	0,34
	«С ответственностью за гибель, утрату и повреждение» (в соответствии с Дополнительными условиями по страхованию отдельных агрегатов воздушного судна, не установленных на борту воздушного судна (Приложение № 2 к Правилам))	1,0
Страхование гражданской ответственности	«Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам» (п.3.5.1 Правил)	2,8
	«Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам» (п.3.5.2 Правил)	0,29
	«Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам» (п.3.5.3 Правил)	1,5
Страхование от несчастного случая	«Страхование от несчастного случая членов экипажа воздушного судна» (в соответствии с Дополнительными условиями по страхованию членов экипажа от несчастного случая в период эксплуатации воздушного судна (Приложение № 1 к Правилам))	0,6
Страхование непредвиденных расходов	Возникновение непредвиденных расходов, обусловленных происшествием с воздушным судном (в соответствии с «Оговоркой о страховании военных рисков и подобных опасностей» (LSW 555D), «Оговоркой о дополнительных выплатах» (AVN76) и «Оговоркой о возмещении расходов на поисково-спасательные работы» (AVN62) (приложение №3 к Правилам))	1,2

2. Поправочные коэффициенты

2.1. Исключения

Базовые страховые тарифы рассчитаны при условии применения всех исключений, предусмотренных разделом 4 Правил. Если договором страхования предусмотрено дополнение либо сокращение стандартного перечня исключений, определенного разделом 4 Правил, то Страховщик имеет право корректировать базовые страховые тарифы поправочными коэффициентами.

2.1.1. В случае дополнения перечня исключений к базовым страховым тарифам может быть применен понижающий коэффициент 0,5 – 1,0.

2.1.2. В случае неприменения в договоре страхования исключений, предусмотренных пп.4.1.1, 4.1.2, 4.3.1 Правил (события, обусловленные ядерными рисками), к базовым страховым тарифам может быть применен повышающий коэффициент 1,0 – 3,0 в зависимости от типа воздушного судна и условий его эксплуатации.

2.1.3. В случае неприменения в договоре страхования исключений, предусмотренных пп.4.1.3, п.4.3.2, 4.3.3 Правил (события, обусловленные военными рисками), к базовым страховым тарифам может быть применен повышающий коэффициент 1,0 – 3,0 в зависимости от типа воздушного судна и географических районов его эксплуатации.

2.1.4. В случае неприменения в договоре страхования исключений, предусмотренных п.4.1.4 Правил (риски, связанные с электронным распознаванием дат), к базовым страховым тарифам может быть применен повышающий коэффициент 1,0 – 1,5 в зависимости от типа воздушного судна и условий его эксплуатации.

2.1.5. В случае неприменения в договоре страхования иных исключений, предусмотренных разделом 4 Правил, к базовым страховым тарифам может быть применен повышающий коэффициент 1 – 10.

2.2. Оговорки

Базовые страховые тарифы рассчитаны при условии применения оговорок AVN38B, AVN71, AVN38B, AVN48B, AVN2000A, AVN46B, AVN4, AVN76 и AVN62.

2.2.1. При исключении оговорок AVN38B, AVN71, AVN38B, AVN48B, AVN2000A применяются поправочные коэффициенты в соответствии с пп.2.1.2-2.1.4 настоящего документа.

2.2.2. При включении Оговорки AVN2001A к базовым страховым тарифам может быть применен повышающий коэффициент 1,0 – 1,3 в зависимости от типа воздушного судна и условий его эксплуатации.

2.2.3. При исключении Оговорки AVN46B к базовым страховым тарифам по страхованию имущества и гражданской ответственности быть применен повышающий коэффициент 1,0 – 1,5 в зависимости от типа воздушного судна и условий его эксплуатации.

2.2.4. При включении Оговорки AVN51 к базовым страховым тарифам по страхованию имущества может быть применен повышающий коэффициент 1,0 – 3,0 в зависимости от типа воздушного судна и условий его эксплуатации.

2.2.5. При включении Оговорки LSW555D к базовым страховым тарифам по страхованию имущества и непредвиденных расходов может быть применен повышающий коэффициент 1,0 – 3,0 в зависимости от типа воздушного судна и условий его эксплуатации.

2.2.6. При включении Оговорки AVN52E к базовым страховым тарифам по страхованию гражданской ответственности может быть применен повышающий коэффициент 1,0 – 3,0 в зависимости от исключенных пунктов Оговорки AVN48B, типа воздушного судна и условий его эксплуатации.

2.2.7. При исключении Оговорки AVN4 к базовым страховым тарифам по страхованию имущества может быть применен повышающий коэффициент 1,0 – 3,0 в зависимости от порядка определения суммы страхового возмещения и типа воздушного судна.

В случае изменения долей стоимости составной части в общей страховой сумме, предусмотренных Оговоркой AVN4, к базовым тарифам по страхованию имущества может быть применен коэффициент 0,5 – 2,0 в зависимости от размера долей стоимости составных частей и типа воздушного судна.

2.2.8. Базовые страховые тарифы по страхованию непредвиденных расходов рассчитаны при условии, что в состав расходов, подлежащих возмещению согласно Оговорке AV76, включены расходы, указанные в подпунктах (а)-(d) оговорки. В случае сужения состава расходов, предусмотренного Оговоркой AVN76, к базовым страховым тарифам по страхованию непредвиденных расходов применяется понижающий коэффициент 0,1–1 в зависимости от исключенных расходов, типа воздушного судна и условий его эксплуатации.

2.2.9. При исключении Оговорки AVN62 к базовым страховым тарифам по страхованию непредвиденных расходов может быть применен понижающий коэффициент 0,5 – 1 в зависимости от типа воздушного судна и условий его эксплуатации.

2.3. Дополнительные условия по страхованию членов экипажа от несчастного случая в период эксплуатации воздушного судна

2.3.1. Базовые страховые тарифы по страхованию от несчастного случая рассчитаны при условии, что к несчастному случаю относится воздействие всех внешних факторов, указанных в п.4 Дополнительных условий по страхованию членов экипажа от несчастного случая в период эксплуатации воздушного судна в определении понятия «Несчастный случай». Если договором страхования предусмотрено сокращение или расширение указанного перечня, то к базовым страховым тарифам по страхованию от несчастного случая может быть применен коэффициент 0,5 – 1,0 (в случае сокращения) или 1,0 – 5,0 (в случае расширения).

2.3.2. Базовые страховые тарифы по страхованию от несчастного случая рассчитаны при условии, что страховым случаем является любое из событий, указанных в п.6 Дополнительных условий по страхованию членов экипажа от несчастного случая в период эксплуатации воздушного судна. Если договором страхования предусмотрено сокращение перечня указанных событий, то к базовым страховым тарифам по страхованию от несчастного случая может быть применен понижающий коэффициент 0,5 – 1,0.

2.3.3. Базовые страховые тарифы по страхованию от несчастного случая рассчитаны при условии применения всех исключений, предусмотренных п.7 Дополнительных условий по страхованию членов экипажа от несчастного случая в период эксплуатации воздушного судна. Если договором страхования предусмотрено сокращение либо расширение стандартного перечня исключений, определенного п.7 Дополнительных условий по страхованию членов экипажа от несчастного случая в период эксплуатации воздушного судна, то к базовым страховым тарифам по страхованию от несчастного случая может быть применен коэффициент 0,5 – 1,0 в случае дополнения перечня исключений или 1 – 5 в случае неприменения в договоре страхования каких-либо исключений, указанных в перечне.

2.3.4. Базовые страховые тарифы по страхованию от несчастного случая рассчитаны при условии, что страховая выплата производится в размере, указанном в п.16 Дополнительных условий по страхованию членов экипажа от несчастного случая в период эксплуатации воздушного судна. Если

договором страхования предусмотрены иные размеры страховых выплат, то к базовым страховым тарифам по страхованию от несчастного случая может быть применен коэффициент 0,3 – 1,5.

2.4. Срок страхования

2.4.1. Базовые страховые тарифы рассчитаны при условии страхования на срок (п.8.2 Правил). Если договором страхования предусмотрено сокращение или расширение периода страхования, то к базовым страховым тарифам может быть применен коэффициент 0,5 – 1,0 (в случае сокращения) или 1,0 – 5,0 (в случае расширения).

При заключении договора страхования на рейс (п.8.3 Правил) к базовому страховому тарифу применяется понижающий коэффициент 0,01 – 0,5 в зависимости от конкретных условий совершения рейса.

2.4.2. Базовые страховые тарифы в случае страхования на срок рассчитаны для срока страхования, равного одному году. При сроке страхования менее одного года к базовому страховому тарифу применяются поправочные коэффициенты, указанные в Таблице 2.

Таблица 2. Поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам при сроке страхования менее одного года

Срок, мес.	до 1	до 2	до 3	до 4	до 5	до 6	до 7	до 8	до 9	до 10	до 11
Коэффициент	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

При страховании на срок более одного года страховой тариф получается умножением базового страхового тарифа на срок страхования, выраженный в днях, и далее делением на 365.

2.5. Исчисление суммы страхового возмещения

2.5.1. Если договором страхования предусмотрено, что при конструктивной гибели определение реального ущерба производится без вычета стоимости годных для дальнейшей реализации остатков воздушного судна (п.11.1.1.2 Правил), то к базовым страховым тарифам может применяться повышающий коэффициент 1,0 – 1,5.

2.5.2. Если договором страхования предусмотрено, что расходы, указанные в пп.11.1.2.1 «б» - 11.1.2.1 «д» Правил, подлежат возмещению в ином размере, чем установлен п.11.1.2.1 Правил, то к базовым страховым тарифам может применяться повышающий коэффициент 1,0 – 1,5.

2.5.3. Если договором страхования предусмотрено страхование «по первому риску» (п.11.1.3 Правил), то к базовым страховым тарифам может применяться повышающий коэффициент 1,0 – 10,0 в зависимости от отношения страховой суммы к страховой стоимости.

2.5.4. Если договором страхования предусмотрено возмещение подлежащей взысканию с застрахованного лица части судебных расходов, понесенных выгодоприобретателем (потерпевшим), то к базовым страховым тарифам по страхованию гражданской ответственности может применяться повышающий коэффициент 1,0 – 1,3.

2.5.5. Если договором страхования предусмотрено, что страховая сумма не уменьшается на размер произведенной выплаты, то к базовым страховым тарифам может применяться повышающий коэффициент 1,0 – 2,0.

2.5.6. Если договором страхования предусмотрено установление условной или безусловной франшизы (п.5.7 Правил), то базовые страховые тарифы могут быть скорректированы понижающим коэффициентом 0,4 – 1,0 в зависимости от типа и размера франшизы.

2.5.7. Если договором страхования установлены лимиты ответственности (п.5.5 Правил), то тарифы могут быть скорректированы понижающим коэффициентом 0,7 – 1,0.

2.6. Прочие поправочные коэффициенты

2.6.1. Базовые страховые тарифы рассчитаны при условии единовременной уплаты страховой премии (п.6.3 Правил). При уплате страховой премии в рассрочку к базовым страховым тарифам применяется поправочный коэффициент (1,0 – 1,3), зависящий от количества и сроков платежей, а также иных условий договора страхования.

2.6.2. Базовый страховой тариф по страхованию на случай возникновения непредвиденных расходов, обусловленных происшествием с воздушным судном, соответствует страховой сумме 30 000 000 рублей (базовая страховая сумма). В зависимости от размера фактической суммы, установленной договором страхования, к базовому тарифу по страхованию на случай возникновения непредвиденных расходов применяются поправочные коэффициенты, приведенные в Таблице 3.

Таблица 3. Поправочные коэффициенты к базовому тарифу по страхованию на случай возникновения непредвиденных расходов в зависимости от размера страховой суммы, установленной договором страхования

Отношение фактической страховой суммы к базовой страховой сумме	Поправочный коэффициент
--	--------------------------------

менее 0,5	1,50 - 1,11
0,5 - 1,0	1,11 - 1,00
1,0 - 3,0	1,00 - 0,85
3,0 - 5,0	0,85 - 0,78
5,0 - 10,0	0,78 - 0,70
10,0 - 30,0	0,70 - 0,60
более 30,0	0,60 - 0,30

2.6.3. Страховщик также вправе применять к базовым страховым тарифам поправочные коэффициенты, учитывающие влияние различных обстоятельств на степень страхового риска, приведенные в Таблице 4.

Таблица 4. Поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от факторов страхового риска

Обстоятельства, влияющие на степень страхового риска	Диапазон поправочных коэффициентов
Тип, модель воздушного судна (агрегата), его эксплуатационные и технические характеристики	0,1 – 4,0
Год выпуска, срок эксплуатации, степень износа воздушного судна (агрегата)	1,1 – 1,5
Географический район эксплуатации воздушного судна	0,75 – 1,3
Уровень квалификации летных экипажей	0,7 – 1,7
Прочие факторы	0,1 – 8,0