

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

к Правилам добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

1. Базовые страховые тарифы

Таблица 1. Базовые тарифы в процентах от страховой суммы

Вид транспорта – вид перевозок	Риск гражданской ответственности за причинение вреда жизни потерпевшего	Риск гражданской ответственности за причинение вреда здоровью потерпевшего	Риск гражданской ответственности за причинение вреда имуществу потерпевшего
Железнодорожный транспорт - перевозки поездами дальнего следования	0,000000218990%	0,000038964247%	0,000096160733%
Железнодорожный транспорт - перевозки пригородными поездами	0,000001025282%	0,000001009586%	0,000002099838%
Воздушный транспорт - вне зависимости от вида перевозки	0,000334678449%	0,000088264328%	0,000410468156%
Морской транспорт - вне зависимости от вида перевозки	0,000219665286%	0,000183720072%	0,000501844040%
Внутренний водный транспорт - пригородные, внутригородские, экскурсионно-прогулочные, транзитные, местные маршруты перевозок и переправы	0,000040631020%	0,000000554051%	0,000020315497%
Внутренний водный транспорт - туристские маршруты перевозок	0,000926018435%	0,000002548683%	0,000690727773%
Автомобильный транспорт - автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении	0,000015846366%	0,000237219346%	0,000596165992%
Автомобильный транспорт - автобусные перевозки в пригородном сообщении	0,000002537861%	0,000043966679%	0,000071305566%
Автомобильный транспорт - автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	0,000000876353%	0,000018424248%	0,000029791114%
Автомобильный транспорт - автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок	0,000000876353%	0,000006816972%	0,000029791114%
Городской наземный электрический транспорт - перевозки троллейбусами	0,000000121727%	0,000004134584%	0,000034210367%
Городской наземный электрический транспорт - перевозки трамваями	0,000000062233%	0,000001099744%	0,000010785688%
Внеуличный транспорт - вне зависимости от вида перевозки	0,000001025282%	0,000001009586%	0,000002099838%

Страховая премия по каждому из рисков, подлежащих страхованию по договору страхования, определяется как произведение количества перевезенных пассажиров по соответствующему виду транспортных средств, которое определяется на основании указанных Страхователем в заявлении на страхование сведений по видам транспортных средств в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации для целей расчета страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров, страховой суммы по каждому риску, указанной в договоре страхования, соответствующего базового страхового тарифа, определенного в процентах от страховой суммы, и поправочных коэффициентов.

2. Поправочные коэффициенты

2.1. Базовые страховые тарифы рассчитаны при условии единовременной уплаты страховой премии. При уплате годовой премии в рассрочку к базовому тарифу применяется повышающий коэффициент 1,0 – 1,2, зависящий от количества и сроков платежей.

2.2. При единовременной уплате страховой премии на срок более одного года к базовому тарифу может применяться понижающий коэффициент 0,7 – 1,0, зависящий от оплачиваемого срока страхования.

2.3. При заключении договора страхования от всех или нескольких страховых рисков, премия по договору определяется сложением премий по отдельным рискам.

2.4. Если договором страхования предусмотрено сокращение стандартного перечня исключений, то Страховщик имеет право корректировать базовые страховые тарифы поправочными коэффициентами в размере 1,0 – 1,5 (в случае сокращения перечня).

2.5. Страховщик также вправе применять к базовым страховым тарифам поправочные коэффициенты, учитывающие уровень безопасности перевозок и техническое состояние транспортных средств перевозчика в размере 0,7 – 1,8.

2.6. Если договором страхования установлен лимит ответственности Страховщика, то к базовому страховому тарифу применяется понижающий коэффициент (0,4 – 1,0), зависящий от соотношения страховой суммы и лимита ответственности.

2.7. Страховщик также вправе применять к базовым страховым тарифам поправочные коэффициенты, учитывающие влияние франшизы в размере 0,8 - 1,0.