

Регистрационный номер: 040

**ПРАВИЛА**  
**комплексного страхования грузов**

Москва  
2016

**СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ .....</b>	<b>3</b>
<b>3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.....</b>	<b>3</b>
<b>4. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ФРАНШИЗА.....</b>	<b>5</b>
<b>5. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН .....</b>	<b>8</b>
<b>8. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ .....</b>	<b>10</b>
<b>9. СУБРОГАЦИЯ.....</b>	<b>12</b>
<b>10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ .....</b>	<b>13</b>

Приложение №1. Дополнительные условия страхования нефти, нефтепродуктов, природного газа при транспортировке по магистральным трубопроводам

Приложение №2. Дополнительные условия страхования акцизных и федеральных специальных марок

Приложение №3. Дополнительные условия страхования риска неполучения ожидаемых доходов вследствие повреждения, утраты или гибели груза

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящие Правила содержат условия страхования, на которых ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «УРАЛСИБ СТРАХОВАНИЕ» (далее - Страховщик) заключает с юридическими и дееспособными физическими лицами (далее – Страхователи) договоры страхования грузов (далее по тексту - договор страхования).

1.2. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) произвести выплату страхового возмещения в пределах установленных договором страхования страховых сумм.

1.3. Договор страхования заключается в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении груза.

1.4. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по договору страхования, если только договором страхования не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

1.5. При заключении договора страхования в пользу Выгодоприобретателя все положения настоящих Правил, относящиеся к Страхователю, кроме положений о заключении, изменении, прекращении договора страхования и об уплате страховой премии, полностью относятся и распространяются на Выгодоприобретателя и влекут для него те же последствия, что и для Страхователя. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя уплаты страховой премии при предъявлении последним требования о выплате страхового возмещения.

1.6. Обязательства сторон по договору страхования (страховые суммы, страховые премии, страховые выплаты) выражаются в рублях, если договором страхования не установлено иное. Договором может быть предусмотрена оплата обязательств в рублях в сумме, эквивалентной определенной сумме в иностранной валюте. В этом случае подлежащая оплате в рублях сумма определяется по курсу Центрального банка Российской Федерации соответствующей валюты на день платежа, если иной курс или иная дата его определения не установлены договором страхования.

## **2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском повреждения, утраты или гибели груза.

2.2. Дополнительные условия и особенности страхования нефти, нефтепродуктов, природного газа при транспортировке по магистральным трубопроводам определены в Приложении №1 к настоящим Правилам. В остальном действуют положения настоящих Правил, если иное не вытекает из существа страхования нефти, нефтепродуктов, природного газа при транспортировке по магистральным трубопроводам.

2.3. Дополнительные условия и особенности страхования акцизных и федеральных специальных марок определены в Приложении №2 к настоящим Правилам. В остальном действуют положения настоящих Правил, если иное не вытекает из существа страхования акцизных и федеральных специальных марок.

2.4. Дополнительные условия и особенности страхования риска неполучения ожидаемых доходов вследствие повреждения, утраты или гибели груза определены в Приложении №3 к настоящим Правилам. В остальном действуют положения настоящих Правил, если иное не вытекает из существа страхования риска неполучения ожидаемых доходов вследствие повреждения, утраты или гибели груза.

## **3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности, на случай наступления которого проводится страхование, из числа указанных в пунктах 3.3 – 3.6 настоящих Правил.

Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное пунктами 3.3 - 3.6 настоящих Правил, договором страхования, с учетом ограничений и исключений, предусмотренных пунктами 3.8, 3.9 настоящих Правил, договором страхования и с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.2. Договор страхования может быть заключен на одном из нижеследующих условий:

- «С ответственностью за все риски» (условие «А»);
- «С ответственностью за полную гибель и повреждения» (условие «В»);
- «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» (условие «С»);
- «С ответственностью за согласованные риски».

3.3. При страховании на условии «С ответственностью за все риски» (условие «А») страховым случаем является повреждение, утрата или гибель всего или части застрахованного груза в результате любых событий, не исключенных договором страхования и настоящими Правилами.

3.4. При страховании на условии «С ответственностью за полную гибель и повреждения» (условие «В») страховым случаем является повреждение, утрата или гибель всего или части застрахованного груза в результате:

- 3.4.1. пожара или взрыва;
- 3.4.2. посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;
- 3.4.3. опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства, перевозящего грузы;
- 3.4.4. столкновения судна или другого транспортного средства, перевозящего грузы, с любым внешним объектом, за исключением контакта с водой;
- 3.4.5. выгрузки груза в порту бедствия;
- 3.4.6. землетрясения, вулканического извержения, удара молнии;
- 3.4.7. пожертвования при общей аварии;
- 3.4.8. выбрасывания или смытия волной груза за борт судна;
- 3.4.9. проникновения морской, озерной или речной воды в трюм судна, контейнер, лифтован, иное место хранения груза на судне;
- 3.4.10. полной потери целого места груза в ходе погрузочно-разгрузочных работ, проводимых на судне.

3.5. При страховании на условии «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» (условие «С») страховым случаем является повреждение, утрата или гибель всего или части застрахованного груза в результате:

- 3.5.1. пожара или взрыва;
- 3.5.2. посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;
- 3.5.3. опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства, перевозящего грузы;
- 3.5.4. столкновения судна или другого транспортного средства, перевозящего грузы, с любым внешним объектом, за исключением контакта с водой;
- 3.5.5. выгрузки груза в порту бедствия;
- 3.5.6. пожертвования при общей аварии;
- 3.5.7. выбрасывания груза за борт судна.

3.6. При страховании на условии «С ответственностью за согласованные риски» страховым случаем является повреждение, утрата или гибель всего или части застрахованного груза в результате:

- 3.6.1. пожара или взрыва;
- 3.6.2. посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;
- 3.6.3. опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства, перевозящего грузы;
- 3.6.4. столкновения судна или другого транспортного средства, перевозящего грузы, с любым внешним объектом, за исключением контакта с водой;
- 3.6.5. выгрузки груза в порту бедствия;
- 3.6.6. пожертвования при общей аварии;
- 3.6.7. выбрасывания или смытия волной груза за борт судна;
- 3.6.8. проникновения морской, озерной или речной воды в трюм судна, контейнер, лифтован, иное место хранения груза на судне;
- 3.6.9. полной потери целого места груза в ходе погрузочно-разгрузочных работ, проводимых на судне;
- 3.6.10. проведения погрузочно-разгрузочных работ;
- 3.6.11. опасных природных явлений, а именно: землетрясения, обвала, оползня, лавины, селя, града, сильного ветра (в т.ч. шквала), бури, шторма, урагана, смерча, вихря, наводнения, паводка или ледохода, а также иных опасных природных явлений, дополнительно указанных в договоре страхования;
- 3.6.12. удара молнии;
- 3.6.13. авиационного происшествия или инцидента с воздушным транспортным средством, перевозящим груз;
- 3.6.14. падения воздушного транспортного средства, иного летательного аппарата, их обломков;
- 3.6.15. дорожно-транспортного происшествия;
- 3.6.16. противоправных действий третьих лиц, а именно, хищения груза путем кражи, грабежа или разбоя;
- 3.6.17. пропажи без вести судна или воздушного транспортного средства, перевозящего застрахованный груз;
- 3.6.18. отпотевания (конденсации водяного пара в замкнутой таре контейнере, трюме, помещении временного хранения груза);
- 3.6.19. внезапного разрушения складских помещений в процессе промежуточного хранения грузов;
- 3.6.20. аварии водопроводных, отопительных, противопожарных и канализационных систем, проникновения воды из соседних помещений в место хранения груза;
- 3.6.21. нарушения температурного режима перевозки грузов, связанного с перерывом в работе холодильной установки в результате ее остановки на период не менее 24 последовательных часов:
  - 3.6.21.1. по любой причине;
  - 3.6.21.2. по причине нарушений работоспособного состояния холодильной установки.
- 3.6.22. нарушения температурного режима хранения грузов, связанного с перерывом в работе холодильной установки в результате ее остановки на период не менее 24 последовательных часов по причине:
  - 3.6.22.1. нарушений работоспособного состояния холодильной установки;
  - 3.6.22.2. утечки хладагента;
  - 3.6.22.3. внезапного прекращения подачи электрического тока из энергосети.

3.7. В договор страхования, заключенном на условии «С ответственностью за согласованные риски», могут быть включены как все, так и некоторые из событий, перечисленных в пунктах 3.6.1 – 3.6.22 настоящих Правил.

3.8. Не является страховым случаем повреждение, утрата или гибель застрахованного груза, произошедшие вследствие:

3.8.1 естественных свойств груза (порчи, убыли, старения, ржавчины, плесени, утечки, поломки, самовозгорания или других);

3.8.2. ненадлежащей упаковки (укупорки) груза. Под упаковкой следует понимать также укладку в контейнер (лифтован);

3.8.3. производственных дефектов груза;

3.8.4. воздействия животных;

3.8.5. непригодности (немореходности) судна, иного транспортного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза;

3.8.6. размещения и крепления груза на транспортном средстве с нарушением установленных правил и норм;

3.8.7. влияния нормальной атмосферной влажности воздуха или естественных температурных колебаний, присущих данным условиям перевозки или хранения застрахованного груза;

3.8.8. проникновения в помещения временного хранения груза жидкостей, снега, града и грязи через незакрытые окна, двери, иные отверстия, в том числе возникшие вследствие ветхости или строительных дефектов;

3.8.9. затопления груза, находящегося на временном хранении, на расстоянии менее 20 см от поверхности пола, в подвальных или иных заглубленных помещениях;

3.8.10. расширения жидкостей от перепадов температур;

3.8.11. совершения Страхователем (Выгодоприобретателем) или их представителями преступления, находящегося в прямой причинной связи со страховым случаем;

3.8.12. террористического акта;

3.8.13. диверсии;

3.8.14. мошенничества;

3.8.15. передачи груза неправомочному лицу, в том числе с использованием поддельных документов (бланков), печатей (штампов);

3.8.16. задержки доставки груза, даже если задержка вызвана событиями, на случай наступления которых заключен договор;

3.8.17. событий, повлекших недостачу груза при целостности наружной упаковки. Под наружной упаковкой подразумевается фабричная или грузоотправительская упаковка (коробка, палета, блок и т.п.), а также непосредственно грузоперевозочное средство (контейнер, вагон и т.п.) с системами запираения и пломбировки;

3.8.18. нарушений требований пожарной безопасности, противопожарного режим.

3.9. Перечень исключений из страхового случая (пункт 3.8 настоящих Правил) может быть сокращен или дополнен в договоре страхования по соглашению Страховщика и Страхователя.

#### **4. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ФРАНШИЗА**

4.1. Страховой суммой является денежная сумма, определенная договором страхования при его заключении, исходя из которой устанавливается размер страховой премии (страховых взносов), размер страховой выплаты, и в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страховых случаев.

4.2. При страховании груза страховая сумма не должна превышать страховую стоимость застрахованного груза. Страховой стоимостью груза считается стоимость груза в месте его нахождения в день заключения договора страхования (далее – действительная стоимость груза). В страховую стоимость груза по соглашению сторон также могут быть включены расходы на перевозку, хранение, погрузку-разгрузку, таможенное оформление, охрану, экспедирование груза и иные расходы, связанные с организацией и обеспечением осуществления перевозки груза. Страховая стоимость должна быть подтверждена договорами купли-продажи, поставки товаров, транспортной экспедиции, перевозки груза и (или) иными документами.

4.3. При перевозке экспортно-импортных грузов, в частности, на условиях поставки CIF или CIP, страховая сумма может быть установлена в соответствии с Международными правилами толкования торговых терминов «Инкотермс» и включать ожидаемую от груза прибыль в размере 10% от цены по договору купли-продажи, поставки товаров.

4.4. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования.

Размер страховой премии исчисляется исходя из значений страховой суммы и страховых тарифов. Страховые тарифы определяются Страховщиком на основании базовых страховых тарифов и поправочных коэффициентов к ним, учитывающих объект страхования, характер страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера.

4.5. Страховая премия уплачивается единовременно, то есть одним платежом. Страховщик вправе предоставить Страхователю возможность уплатить страховую премию в рассрочку несколькими страховыми взносами.

При уплате страховой премии в рассрочку, если иное не предусмотрено договором страхования, неуплата Страхователем всей суммы очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок означает для сторон договора страхования выраженное Страхователем волеизъявление о досрочном отказе от договора страхования и прекращение обязательств Страховщика по страховым случаям, произошедшим с 00 часов дня, следующего за днем окончания установленного договором страхования срока уплаты очередного страхового взноса, который не был оплачен в указанный срок. Руководствуясь п.1 ст.452 ГК РФ, отдельное соглашение о расторжении договора страхования в данном случае сторонами не составляется и не подписывается. Уплаченная сумма очередного страхового взноса, если он был уплачен в размере меньшем, чем установлено договором страхования, или после истечения установленного договором страхования срока, подлежит возврату Страхователю в полном объеме на основании его письменного заявления, содержащего банковские реквизиты.

Договором страхования могут быть установлены иные последствия неуплаты страховых взносов в установленный срок.

4.6. Если договором страхования не предусмотрено иное, то днем уплаты суммы страховой премии (страхового взноса) считается:

- день поступления всей суммы страховой премии (страхового взноса) на банковский счет Страховщика при уплате в безналичном порядке;
- день получения всей суммы страховой премии (страхового взноса) уполномоченным представителем Страховщика или внесения всей суммы страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика при уплате наличными деньгами.

4.7. Страхователь и Страховщик вправе установить по договору страхования франшизу.

При установлении безусловной франшизы выплата страхового возмещения производится за вычетом размера безусловной франшизы.

При установлении условной франшизы выплата страхового возмещения не производится, когда сумма страхового возмещения не превышает размер франшизы, но если сумма страхового возмещения превышает размер франшизы, выплата страхового возмещения производится в полном объеме.

Размер франшизы может устанавливаться как в денежном выражении, так и в процентах от страховой суммы.

Если иное не предусмотрено договором страхования, то франшиза является безусловной, установленной на конкретную перевозку и относится к каждому страховому случаю.

## **5. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

5.1. Договор страхования заключается на основании письменного или устного заявления Страхователя.

5.2. Для заключения договора страхования и оценки страхового риска Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска). Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе), заявлении о страховании, в письменном запросе Страховщика.

Страхователь, по требованию Страховщика, обязан представить Страховщику:

- документы, содержащие сведения о Страхователе и роде его деятельности, в том числе идентификационный, регистрационный данные, банковские реквизиты;
- документы, содержащие сведения о грузе, его стоимости;
- документы, содержащие условия перевозки, хранения, груза;
- документы, устанавливающие права Страхователя (Выгодоприобретателя) на груз.

5.3. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, подписанного сторонами, либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком. В последнем случае согласие Страхователя заключить договор страхования на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием от Страховщика страхового полиса.

5.4. Договор страхования груза в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя (страхование "за счет кого следует").

При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис на предъявителя. Лицо, которому передан страховой полис, обязано немедленно письменно уведомить об этом Страховщика.

При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по такому договору необходимо предоставление этого полиса Страховщику.

5.5. Систематическое страхование разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного договора страхования - генерального полиса (генерального договора).

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям груза, подпадающим под действие генерального полиса (генерального договора).

В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису (генеральному договору) предпочтение отдается страховому полису.

5.6. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил из текста договора страхования и

(или) его дополнении положениями, не изложенными в тексте настоящих Правил, если такие изменения, исключения и (или) дополнения не противоречат действующему законодательству Российской Федерации.

## **6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

6.1. Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению Страхователя и Страховщика.

6.2. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты всей суммы страховой премии (первого страхового взноса), и действует в течение периода времени, указанного в договоре страхования.

6.3. Если иное не предусмотрено договором страхования, страхование (обязательство Страховщика по выплате страхового возмещения) начинается с момента, когда груз принят со склада (места хранения) после окончания погрузки на транспортное средство в пункте отправления для перевозки, продолжается в течение всей перевозки по согласованному маршруту и заканчивается в момент наступления первым любого из следующих условий:

- прибытия груза на склад грузополучателя или другой конечный склад (место хранения) в пункте назначения, указанном в договоре страхования (не включая разгрузку с транспортного средства);
- прибытия груза на промежуточный склад (место хранения), который владелец груза использует для хранения, не предусмотренного в оговоренном маршруте перевозки, или для распределения партии грузов (не включая разгрузку с транспортного средства);
- истечения 60 (шестидесяти) суток с момента окончания разгрузки застрахованного груза на промежуточный склад (место хранения), если такое хранение предусмотрено маршрутом перевозки;
- окончания перевозки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, в месте, отличном от оговоренного места назначения.

6.4. Договором страхования может быть определено, что страхование распространяется на время хранения груза, его перегрузку (перевалку), переупаковку, накопление в порту (складе) на согласованных Страховщиком и Страхователем условиях.

6.5. Если после выгрузки в конечном пункте перевозки, определенном в договоре страхования, но до окончания срока действия договора страхования, застрахованный груз должен быть отправлен в место назначения, отличное от оговоренного в договоре страхования, то страхование не распространяется на иные, не оговоренные в договоре страхования, маршруты перевозки.

6.6. При страховании груза по генеральному полису страхование начинается и заканчивается отдельно в отношении каждой партии перевозимого груза.

6.7. Договор страхования прекращается до истечения срока, на который он был заключен:

6.7.1. Если стороны, заключившие договор страхования, выполнили свои обязательства по договору страхования в полном объеме.

6.7.2. Если возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В этом случае договор страхования прекращает действовать со дня прекращения существования страхового риска, а Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. Для прекращения договора страхования Страхователь подает Страховщику соответствующее письменное заявление. Оставшаяся часть уплаченной страховой премии возвращается Страхователю в течение 10 рабочих дней с даты получения указанного заявления, если договором страхования не предусмотрено иное.

6.7.3. Если Страхователь отказался от договора страхования, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 6.7.2 настоящих Правил.

Досрочно отказаться от договора страхования Страхователь может путем подачи Страховщику письменного заявления об отказе от договора страхования, в котором указывается дата и причины отказа, или путем неуплаты очередного страхового взноса.

При досрочном отказе от договора страхования путем подачи Страхователем заявления уплаченная Страховщику страховая премия возврату не подлежит, за исключением случая, предусмотренного пунктом 6.7.4 настоящих Правил, или если договором страхования предусмотрен возврат части страховой премии. Договор страхования прекращает действовать с даты, указанной в заявлении об отказе от договора страхования, но не ранее даты получения заявления Страховщиком.

При досрочном отказе от договора страхования путем неуплаты очередного страхового взноса договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного договором срока уплаты очередного страхового взноса, который не был уплачен в указанный срок, если договором страхования не предусмотрено иное.

6.7.4. Если Страхователь-физическое лицо отказался от договора страхования в течение пяти рабочих дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая. Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты подачи Страхователем письменного заявления об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее пятого рабочего дня со дня заключения договора страхования.

При этом, если Страхователь отказался от договора страхования до даты начала действия страхования, уплаченная страховая премия подлежит возврату Страхователю в полном объеме. Если Страхователь отказался от договора страхования после даты начала действия страхования, то Страховщик

при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать часть страховой премии пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования.

Возврат части премии производится по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в течение десяти рабочих дней со дня получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

## **7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

7.1. Страхователь имеет право:

7.1.1. получать страховое возмещение в соответствии с условиями договора страхования и настоящих Правил;

7.1.2. при заключении договора страхования назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страхового возмещения по договору страхования при наличии у них имущественного интереса в сохранении груза;

7.1.3. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;

7.1.4. расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

7.2. Страхователь обязан:

7.2.1. уплатить Страховщику страховую премию (страховые взносы) в размере и в сроки, установленные договором страхования;

7.2.2. сообщить сведения и представить документы в соответствии с пунктом 5.2 настоящих Правил;

7.2.3. незамедлительно, любым доступным способом и в течение трех рабочих дней – письменно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, в частности, сообщать об изменении:

- груза, подлежащего перевозке, в частности, номенклатуры, веса, количества, объема и иных характеристик груза;

- сроков отправки груза;

- даты прибытия груза в пункт назначения;

- маршрута следования;

- транспортного средства, перевозящего груз;

- пунктов загрузки, выгрузки и перегрузки груза;

- пунктов хранения груза;

- способа отправки;

- мер, принятых по охране груза.

Значительными признаются также изменения в обстоятельствах, оговоренные в договоре страхования;

7.2.4. сообщать Страховщику, если иное не определено условиями договора страхования, в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса (генерального договора), обусловленные таким договором сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала;

7.2.5. При наступлении страхового случая, предусмотренного договором страхования:

7.2.5.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры с целью уменьшения убытков, возмещаемых Страховщиком. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

7.2.5.2. принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по установлению лица, на которое возлагается ответственность за убытки, и в случае установления такого лица предъявить ему в установленном порядке требование о возмещении убытков;

7.2.5.3. заявить о наступлении страхового случая в компетентные органы (организации), которые обязаны производить расследование обстоятельств и причин наступления страхового случая;

7.2.5.4. незамедлительно, любым доступным способом и в течение трех рабочих дней – письменно уведомить Страховщика о наступлении страхового случая. При этом уведомление должно содержать:

- сведения о характере, обстоятельствах и причинах наступления события, имеющего признаки страхового случая, а также время и место его наступления;

- сведения о Страхователе;

- номер договора страхования и дату его заключения;

- дату, когда Страхователь получил сведения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, и описание обстоятельств получения таких сведений;

- предполагаемый или окончательный размер убытков;

- наименование и адрес компетентного органа (организации), куда было заявлено о наступлении страхового случая;



- контактную информацию лица, представляющего интересы Страхователя (ФИО, телефон, факс, адрес электронной почты).

Договором страхования может быть предусмотрен иной порядок уведомления Страховщика о наступлении страхового случая;

7.2.5.5. сохранить вид и состояние поврежденного груза (его остатков) до осмотра его представителем Страховщика или диспашером (в случае общей аварии) и не начинать без согласия Страховщика ремонт или утилизацию груза, за исключением случаев, когда исполнение этой обязанности препятствует ведению аварийно-спасательных работ и/или выполнению приказов и распоряжений представителей государственных органов;

7.2.5.6. предоставить Страховщику, диспашеру (в случае общей аварии) возможность проведения осмотра поврежденного груза (его остатков) и (или) средств транспорта, на/в которых перевозился застрахованный груз, места хранения, откуда был похищен застрахованный груз, и установления причин, размера убытка и иных обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая;

7.2.5.7. участвовать в проведении осмотра поврежденного груза (его остатков) или средств транспорта, места хранения, откуда был похищен застрахованный груз;

7.2.5.8. подать Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения и предоставить следующие документы:

а) документы, удостоверяющие личность и полномочия заявителя, банковские реквизиты для перечисления страхового возмещения;

б) договор страхования со всеми заключенными дополнительными соглашениями к нему и документы, подтверждающие уплату страховой премии (страховых взносов);

в) документы, подтверждающие право Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение возмещения за причиненные убытки. Такими документами являются: договоры купли-продажи, поставки товаров, транспортной экспедиции, перевозки груза, оригиналы коносаментов, счета, счета-фактуры, документы, подтверждающие оплату по счету, отчеты об оценке (оценочные сертификаты) и иные документы, если в соответствии с ними Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право распоряжаться грузами;

г) документы, подтверждающие перевозку застрахованного груза по согласованному маршруту. Такими документами являются: оригиналы коносаментов, железнодорожных, авиационных, товарно-транспортных накладных, документы о перевозке внутренним водным транспортом, другие перевозочные документы, форма которых установлена транспортными уставами и правилами перевозки грузов тем или иным видом транспорта;

д) документы, подтверждающие факт наступления страхового случая. Такими документами являются: выписка из судового журнала, коммерческий акт, акт общей формы, акт диспашера (в случае общей аварии), акт-извещение, акты установления расхождений по количеству и качеству при приемке товара и другие официальные документы, составление которых предусмотрено договорами, действующим законодательством (в т. ч. транспортными уставами, кодексами, правилами перевозок);

е) документы, подтверждающие причину и обстоятельства наступления страхового случая. Такими документами являются: протоколы, справки, постановления, решения, определения и заключения компетентных органов (организаций), объяснительные записки лиц, являющихся участниками и (или) свидетелями происшествия, выписки из судового журнала и другие документы, составление которых предусмотрено договорами, транспортными уставами или правилами перевозок. В случае пропажи судна без вести – достоверные свидетельства о времени выхода судна в путь из места отправления и о неприбытии его в место назначения в срок, необходимый для признания судна без вести пропавшим;

ж) документы, содержащие сведения, необходимые для определения размера причиненных убытков и суммы страхового возмещения. Такими документами являются: коммерческий акт, аварийный сертификат или акт, составленный уполномоченным должностным лицом по законам или обычаям того места, где определяется убыток, калькуляции, сметы, технические заключения, документы, подтверждающие размер утраченной прибыли (торговой наценки) и т.п. документы, в случае требования возмещения убытков по общей аварии – диспаша;

з) документы, содержащие информацию об условиях перевозки: листы замера и контроля температуры, грузовые таможенные декларации, сертификаты соответствия, сертификаты безопасности и иные сертификаты, технические паспорта, упаковочные листы, грузовые манифесты, тальманские листы, протоколы освидетельствования, тахограммы и т.п. документы;

и) документы, подтверждающие расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в целях уменьшения убытков, возмещаемых Страховщиком, либо выполнения письменных указаний Страховщика;

к) документы, подтверждающие расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) для выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком при перевозке груза водным транспортом;

л) документы, подтверждающие расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) для составления диспаша по общей аварии при перевозке груза водным транспортом;

м) документы, необходимые для реализации Страховщиком переходящего к нему, в случае выплаты страхового возмещения, права требования к лицу, ответственному за убытки;

н) документы по уголовному, гражданскому или административному производству, если указанное производство имеет отношение к заявленному событию.

С учетом конкретных обстоятельств Страховщик вправе сократить перечень необходимых документов.

Обязанность по предоставлению документа считается исполненной надлежащим образом, если предоставленные документы (в том числе порядок составления, содержания, форма) соответствуют требованиям, предъявляемым законодательством к таким документам, документы содержат полную (в том числе присутствуют все приложения и дополнения) и достоверную информацию и из документов можно однозначно установить их содержание (являются читаемыми).

Документы должны быть составлены на русском языке, надлежащим образом заверены, а документы, совершенные на территории иностранных государств, должны быть совершены с проставлением апостиля, переведены на русский язык с нотариальным заверением (в случае отсутствия проставления апостиля необходима консульская или дипломатическая легализация, в зависимости от страны, в которой выданы документы).

В случае предоставления копий документов Страхователь (Выгодоприобретатель) по требованию Страховщика обязан предоставить оригинал такого документа в целях установления тождественности копий и его оригинала.

7.2.6. Если представленные в соответствии с пунктом 7.2.5.8 настоящих Правил документы не позволяют достоверно установить факт наступления страхового случая, его причины и обстоятельства, определить размер убытка, лицо, имеющее право на получение страховой выплаты, то Страховщик направляет Страхователю отказ в выплате страхового возмещения в срок, указанный в пункте 8.14 настоящих Правил. При этом Страховщик вправе предложить Страхователю дополнительно представить документы, на основании которых Страховщик повторно рассматривает заявление о выплате страхового возмещения в срок, установленный пунктами 8.13-8.15 настоящих Правил.

7.2.7. Известить незамедлительно Страховщика о получении полного или частичного возмещения от лица, ответственного за причиненные убытки, или иных третьих лиц.

7.3. Страховщик имеет право:

7.3.1. потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных ст.179 Гражданского кодекса РФ, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 5.2 настоящих Правил. Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали;

7.3.2. потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска при получении уведомления в соответствии с пунктом 7.2.3 настоящих Правил. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с действующим законодательством;

7.3.3. потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением данного договора, в случае неисполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной пунктом 7.2.3 настоящих Правил. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени риска, уже отпали;

7.3.4. проверять в любое время в период действия договора страхования наличие и состояние застрахованного груза, а также достоверность сообщенных о нем Страхователем сведений;

7.3.5. участвовать в спасании и сохранении застрахованного груза, принимая необходимые для этого меры. Однако действия Страховщика и его представителей по спасанию и сохранению застрахованного груза не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения;

7.3.6. запрашивать при необходимости сведения, связанные со страховым случаем, у третьих лиц, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

7.4. Страховщик обязан:

7.4.1. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе и Выгодоприобретателе и их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации;

7.4.2. выдать дубликат договора страхования в случае его утраты на основании письменного заявления Страхователем (Выгодоприобретателем). После выдачи дубликата утерянный договор страхования считается недействительным, и никакие выплаты по нему не производятся;

7.4.3. после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) сведений и документов, необходимых и достаточных для принятия решения по заявленному событию и определения размера убытков, рассмотреть полученные документы, принять решение о страховой выплате.

При признании заявленного события страховым случаем – определить размер убытков, сумму страхового возмещения и осуществить страховую выплату, в случае принятия решения об отказе в страховой выплате – направить Страхователю (Выгодоприобретателю) мотивированный отказ.

7.5. Договором страхования могут быть предусмотрены также и другие права и обязанности сторон.

## **8. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

8.1. Страховщик возмещает убытки, причиненные в результате наступления страхового случая, путем выплаты страхового возмещения в пределах установленной страховой суммы.

8.2. Размер убытков определяется Страховщиком на основании установленных им и представленных Страхователем документов, а также на основании результатов проведенных осмотра и (или) экспертизы (оценки). Размер убытков в случае общей аварии определяется диспашером.

8.3. Убытками, подлежащими возмещению при наступлении страхового случая, являются:

8.3.1. убытки в застрахованном грузе (пункт 8.4 настоящих Правил);

8.3.2. убытки, связанные с расходами по перевозке, хранению, таможенному оформлению груза и иные расходы, связанные с организацией и обеспечением осуществления перевозки груза (пункт 8.5 настоящих Правил);

8.3.3. убытки, связанные с неполучением ожидаемой от груза прибыли при страховании на условиях Международных правил толкования торговых терминов «Инкотермс» (пункт 8.6 настоящих Правил).

8.4. Размер убытков в застрахованном грузе определяется:

8.4.1. при гибели всего груза – в размере действительной стоимости застрахованного груза за вычетом стоимости имеющихся остатков, пригодных для дальнейшего использования или реализации.

Под гибелью всего груза понимаются случаи, когда восстановление поврежденного груза невозможно либо стоимость восстановления поврежденного груза равна его действительной стоимости или превышает его действительную стоимость;

8.4.2. при утрате всего груза - в размере действительной стоимости застрахованного груза;

8.4.3. при гибели, утрате части груза - в размере действительной стоимости, соответствующей фактически погибшей, утраченной части груза, за вычетом стоимости имеющихся остатков, пригодных для дальнейшего использования или реализации;

8.4.4. при повреждении застрахованного груза в размере затрат на его восстановление до состояния, в котором груз был на дату наступления страхового случая.

В затраты на восстановление застрахованного груза включаются:

- расходы на материалы и запасные части, необходимые для восстановления груза;

- расходы на доставку материалов и запасных частей к месту восстановления;

- расходы на оплату работ по восстановлению груза;

- иные расходы, прямо предусмотренные договором страхования и необходимые для восстановления застрахованного груза до того состояния, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

При определении размера восстановительных расходов учитывается износ частей, узлов, агрегатов и деталей, используемых при восстановительных работах.

Договором страхования может быть предусмотрен вариант определения размера убытка при повреждении груза, как сумма, на которую понизилась стоимость застрахованного груза.

8.5. Размер убытков, связанных с расходами по перевозке, хранению, таможенному оформлению груза и иные расходы, связанные с организацией и обеспечением осуществления перевозки груза, включенные в страховую стоимость груза, определяются в размере произведенных затрат на дату наступления страхового случая, подтвержденных документально, в части соответствующей утраченному, погибшему грузу.

8.6. Размер убытков, связанных с неполучением ожидаемой от груза прибыли при страховании на условиях Международных правил толкования торговых терминов «Инкотермс» (пункт 4.3 настоящих Правил) определяется:

8.6.1. при гибели, утрате всего груза – в размере 10% от цены по договору купли-продажи, поставки товаров;

8.6.2. при гибели, утрате части груза – в размере 10% от стоимости погибшего, утраченного груза по договору купли-продажи, поставки товаров.

8.7. Сумма страхового возмещения считается равной произведению суммы размера убытков, рассчитанных в соответствии с пунктами 8.4, 8.5, 8.6 настоящих Правил, и отношения страховой суммы к страховой стоимости, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.8. При наступлении страхового случая также возмещаются:

8.8.1. расходы Страхователя, направленные на уменьшение ущерба, подлежащего возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы, или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

8.8.2. необходимые расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) для выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком при перевозке груза водным транспортом;

8.8.3. необходимые расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) для составления диспаши по общей аварии при перевозке груза водным транспортом.

8.9. Расходы, перечисленные в пункте 8.8 настоящих Правил, возмещаются в размере пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

8.10. Если договором страхования установлена франшиза, сумма страхового возмещения определяется с учетом положений пункта 4.7 настоящих Правил.

8.11. Если сумма страхового возмещения больше разницы между страховой суммой и ранее выплаченными (начисленными) суммами страхового возмещения, то сумма страхового возмещения считается равной указанной разнице.

8.12. В договоре страхования может быть предусмотрен иной способ определения размера причиненных убытков и определения суммы страхового возмещения.

8.13. Страховщик принимает решение о выплате страхового возмещения в соответствии с условиями заключенного сторонами договора страхования и содержанием заявления о выплате страхового возмещения и производит выплату страхового возмещения в течение 20 рабочих дней с даты получения необходимых сведений и документов, предусмотренных пунктом 7.2 настоящих Правил, если иной срок не определен в договоре страхования.

Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.14. Решение об отказе в выплате страхового возмещения или о непризнании события страховым случаем сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 20 рабочих дней с даты получения необходимых сведений и документов, предусмотренных пунктом 7.2 настоящих Правил, если иной срок не определен в договоре страхования.

8.15. Если решение о выплате страхового возмещения, об отказе в выплате страхового возмещения зависят от результатов уголовного, гражданского, административного производства, срок принятия решения Страховщиком исчисляется с даты получения Страховщиком необходимых сведений и документов, предусмотренных пунктом 7.2 настоящих Правил, включая документы об окончании производства или документы, подтверждающие вступление в силу решения (приговор или иного постановления) суда.

Страховщик вправе сократить срок, указанный в пунктах 8.13 - 8.15 настоящих Правил, если обстоятельства страхового случая или размер причиненного ущерба для него известны или очевидны.

8.16. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику полученное по договору страхования страховое возмещение (или его соответствующую часть), если:

8.16.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убытки полностью или частично от третьих лиц;

8.16.2. в течение предусмотренного законодательством срока исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страхового возмещения.

8.17. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:

8.17.1. если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя, Выгодоприобретателя, а в случаях, предусмотренных законом - также при грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя, отправителя, получателя (их представителей);

8.17.2. если Страхователь, Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), при этом Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

8.18. Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

8.19. Основаниями для отказа в выплате страхового возмещения являются:

8.19.1. наступление события, не являющегося страховым случаем в соответствии с пунктом 3.8 настоящих Правил или договором страхования;

8.19.2. случаи освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения, указанные в пунктах 8.17, 8.18 настоящих Правил;

8.19.3. неисполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной пунктом 7.2.5.4. настоящих Правил, за исключением случаев, когда Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение

8.19.4. случаи, когда документы, предоставленные в соответствии с пунктом 7.2 настоящих Правил, не позволяют достоверно установить факт наступления страхового случая, его причины и обстоятельства, определить размер убытка, лицо, имеющее право на получение страховой выплаты.

8.20. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

## **9. СУБРОГАЦИЯ**

9.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

9.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

#### **10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

Все споры по настоящему договору до обращения в суд подлежат обязательному рассмотрению в претензионном порядке. Претензия предъявляется в письменной форме с указанием контактных данных (почтовый и/или электронный адреса, телефон) заявителя и приложением документов, подтверждающих ее обоснованность. Претензия подлежит рассмотрению в течение 30 дней со дня ее получения. Иск может быть предъявлен в случае полного или частичного отказа в удовлетворении претензии.

**Дополнительные условия страхования нефти, нефтепродуктов, природного газа при транспортировке по магистральным трубопроводам**

1. Настоящие Дополнительные условия (далее – ДУ) содержат особенности страхования нефти, нефтепродуктов, природного газа при транспортировке по магистральным трубопроводам.

2. В случаях, не оговоренных настоящими ДУ, применяются соответствующие положения Правил комплексного страхования грузов (далее – Правила), если это не противоречит существу страхования нефти, нефтепродуктов, природного газа по настоящим ДУ.

3. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты нефти, нефтепродуктов, природного газа при транспортировке по магистральным трубопроводам.

4. Договор страхования нефти, нефтепродуктов, природного газа по настоящим ДУ может быть заключен на одном из нижеследующих условий:

\* «С ответственностью за все риски»;

\* «С ответственностью за аварию».

5. При страховании на условии «С ответственностью за все риски» страховым случаем является утрата нефти, нефтепродуктов, природного газа при транспортировке по магистральным трубопроводам в результате любого события, не исключенного Правилами, настоящим ДУ и договором страхования.

6. При страховании на условии «С ответственностью за аварию» страховым случаем, с учетом ограничений и исключений, установленных пунктом 8 настоящих ДУ, является утрата нефти, нефтепродуктов, природного газа при транспортировке по магистральным трубопроводам в результате аварии, произошедшей по причине:

6.1. коррозии металла трубы трубопровода;

6.2. заводского брака трубы трубопровода;

6.3. брака при строительно-монтажных работах по прокладке трубопровода;

6.4. внешнего механического воздействия при проведении работ;

6.5. несанкционированной врезки в трубопровод;

6.6. опасных природных явлений (землетрясения, вулканического извержения, удара молнии, бури, урагана, наводнения, селя, а также иных опасных природных явлений, дополнительно указанных в договоре страхования);

6.7. ошибочных действий персонала, обслуживающих трубопровод.

7. Под аварией в пункте 6 настоящих ДУ понимается внезапный неконтролируемый вылив (истечение) нефти, нефтепродуктов или выброс природного газа при транспортировке по магистральному трубопроводу в результате полного или частичного его разрушения.

8. Кроме ограничений и исключений из страховых случаев, оговоренных в Правилах (пункты 3.8, 3.9), не являются страховыми случаями утрата нефти, нефтепродуктов, природного газа при транспортировке по магистральным трубопроводам в результате:

8.1. применения строительно-монтажными и эксплуатирующими организациями при сооружении, эксплуатации и ремонте магистральных трубопроводов устройств, в том числе балластирующих, не имеющих разрешений Ростехнадзора на их применение;

8.2. отступления от проектных решений, норм и правил при прокладке магистрального трубопровода;

8.3. несоблюдения, установленных на предприятиях, эксплуатирующих магистральные трубопроводы в соответствии с требованиями и рекомендациями Ростехнадзора, комплексных диагностических работ по мониторингу технического состояния магистральных трубопроводов, работ по оценке степени выявляемых дефектов и их устранению;

8.4. несоблюдения требований к защите от коррозии магистральных трубопроводов;

8.5. несоблюдения требований к контрольно-измерительным приборам, предназначенным для учета поставленного и отобранного объема нефти, нефтепродуктов, природного газа, в частности, неисправности или несоответствия контрольно-измерительных приборов стандартам и нормам, установленным действующим законодательством;

8.6. нарушения любой из сторон условий договоров поставки, транзита, хранения нефти, нефтепродуктов, природного газа.

9. Страховая стоимость определяется на основании договоров поставки нефти, нефтепродуктов, природного газа.

10. Наряду с документами, указанными в разделе 8 Правил, Страхователь обязан представить документы, подтверждающие размер утраты нефти, нефтепродуктов, природного газа.

Объем утраты нефти, нефтепродуктов, природного газа определяются на основании учета поставленного (отобранного) объема нефти, нефтепродуктов, природного газа контрольно-измерительными приборами в соответствии с действующим законодательством РФ.

11. Размер убытка определяется в размере стоимости нефти, нефтепродуктов, природного газа утраченных при транспортировке по магистральному трубопроводу в результате страхового случая за вычетом нормативных технологических потерь при транспортировке.

**Дополнительные условия страхования акцизных и  
федеральных специальных марок**

1. Настоящие Дополнительные условия (далее – ДУ) содержат особенности страхования акцизных и федеральных специальных марок (далее – марки).

2. В случаях, не оговоренных настоящими ДУ, применяются соответствующие положения Правил комплексного страхования грузов (далее – Правила), если это не противоречит существу страхования акцизных и федеральных специальных марок по настоящим ДУ.

3. Страхователем является юридическое лицо, заключившее договор (контракт) поставки, в соответствии с которым предполагается осуществлять ввоз (импорт) на территорию Российской Федерации (далее – РФ) продукции, подлежащей маркировке акцизными марками в соответствии с законодательством РФ, и приобретшее в таможенных органах РФ акцизные марки для маркировки, или юридическое лицо, осуществляющее производство алкогольной продукции на территории РФ.

4. Объектами страхования являются:

4.1. имущественные интересы Страхователя, связанные с риском повреждения, утраты или гибели марок (далее – страхование марок);

4.2 имущественные интересы Страхователя, связанные с риском возникновения непредвиденных убытков в связи с невыполнением обязательства, представленного в соответствии с действующим законодательством РФ при приобретении марок (далее – страхование риска возникновения непредвиденных убытков).

5. Страховыми случаями являются:

5.1. повреждение, утрата или гибель марок вследствие любого события, не исключенного Правилами и договором страхования;

5.2. возникновение непредвиденных убытков вследствие утраты или гибели марок в процессе их перевозки.

По пункту 5.2 настоящих ДУ случай признается страховым при условии, что:

- утрата или гибель марок произошли в результате событий, указанных в договоре страхования из числа предусмотренных пунктами 3.3, 3.4, 3.5, 3.6 Правил.

- событие, которое привело к утрате или гибели марок и возникновению непредвиденных убытков, произошло в течение срока действия договора страхования;

- утрата или гибель марок вследствие произошедшего события квалифицируется как страховой случай в соответствии с Правилами.

6. Под убытками в пункте 5.2 настоящих ДУ понимаются:

- взысканные в федеральный бюджет в соответствии с законодательством РФ денежные средства, внесенные Страхователем в качестве обеспечения исполнения обязательства, или

- взысканные в федеральный бюджет денежные средства по представленному Страхователем обеспечению исполнения своего обязательства (гарантия, поручительство или иной способ обеспечения исполнения обязательств, установленный законодательством РФ) и подлежащие возмещению Страхователем по требованию лица, предоставившего обеспечение.

Под обязательством в настоящих ДУ понимается установленная законодательством РФ обязанность Страхователя по возврату поврежденных и/или неиспользованных акцизных марок или уничтожению поврежденных и/или неиспользованных федеральных специальных марок.

7. Под гибелью марки в пунктах 5.1 и 5.2 настоящих ДУ понимается такое повреждение марки, которое влечет невозможность вернуть акцизную марку или представить федеральную специальную марку для уничтожения.

8. Страховая стоимость марок (п. 4.1 настоящих ДУ) определяется исходя из стоимости приобретения марок для маркировки продукции и транспортных расходов по доставке марок поставщику (производителю) продукции.

9. Страховая сумма при страховании риска возникновения непредвиденных убытков (п. 4.2 настоящих ДУ) устанавливается по соглашению сторон. Размер страховой суммы по страхованию риска невыполнения обязательства не может превышать размера суммы обеспечения исполнения обязательства Страхователя.

10. При наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязан:

- при повреждении марок, в том числе, при их разрыве (разрезе) на несколько частей, собрать все части марки, для последующего возврата или уничтожения;

- при гибели, повреждении товаров, оклеенных марками, принять меры по отклеиванию и сбору марок для последующего возврата или уничтожения;

- совершать иные действия, предусмотренные договором страхования, настоящими ДУ и Правилами комплексного страхования грузов.

11. Наряду с документами, указанными в разделе 8 Правил, Страхователь обязан представить:

11.1. документы, подтверждающие приобретение марок в соответствии с порядком (правилами) приобретения марок, предусмотренным действующим законодательством РФ;

11.2. письменное обязательство Страхователя об использовании марок в соответствии с их назначением;

11.3. документ, подтверждающий исполнение обязанности по обеспечению исполнения обязательства Страхователя;

11.4. перевозочные документы на поставляемую продукцию (коносамент, товарно-транспортная накладная, грузовая квитанция и другие документы) если гибель, утрата, повреждение акцизных марок произошло во время транспортировки продукции, маркированных данными марками;

11.5. товаросопроводительные документы, в соответствии с которыми осуществляется перемещение марок, если гибель, утрата, повреждение акцизных марок произошло во время транспортировки акцизных марок к/от места маркировки товара.

12. Размер убытка при страховании марок (п. 4.1 настоящих ДУ) определяется в размере суммы денежных средств, уплаченных Страхователем для приобретения марок, соответствующих количеству поврежденных, утраченных или погибших марок.

13. Размер убытка при страховании риска возникновения непредвиденных убытков (п. 4.2 настоящих ДУ) определяется в размере суммы денежных средств, взысканных (перечисленных) в федеральный бюджет в части, кратной количеству марок, по которому обязательство не исполнено.



**Дополнительные условия страхования риска неполучения ожидаемых доходов вследствие повреждения, утраты или гибели груза**

1. Настоящие Дополнительные условия (далее – ДУ) содержат особенности страхования имущественных интересов Страхователя, связанных с риском неполучения ожидаемых доходов вследствие повреждения, утраты или гибели груза (далее – риск неполучения ожидаемых доходов).

2. В случаях, не оговоренных настоящими ДУ, применяются соответствующие положения Правил комплексного страхования грузов (далее – Правила), если это не противоречит существу страхования риска неполучения ожидаемых доходов вследствие повреждения, утраты или гибели груза по настоящим ДУ.

3. По настоящим ДУ может быть застрахован риск неполучения ожидаемых доходов только самого Страхователя и только в его пользу.

4. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском неполучения ожидаемых доходов вследствие повреждения, утраты или гибели груза.

5. Страховым случаем является неполучение ожидаемых доходов Страхователя вследствие повреждения, утраты или гибели всего или части груза.

Случай признается страховым при условии, что:

- повреждение, утрата или гибель всего или части груза произошли в результате событий, указанных в договоре страхования из числа предусмотренных пунктами 3.3 – 3.6 Правил;

- событие, которое привело к повреждению, утрате или гибели всего или части груза и неполучению ожидаемых доходов, произошло в течение срока действия договора страхования;

- повреждение, утрата или гибель всего или части груза вследствие произошедшего события квалифицируется как страховой случай в соответствии с Правилами.

6. Страховая стоимость определяется на основании договоров купли-продажи, поставки товаров и других документов.

7. Наряду с документами, указанными в разделе 8 Правил, Страхователь обязан предоставить документы, подтверждающие размер неполученных ожидаемых доходов, которые могут определяться на основании договоров купли-продажи, поставки товаров, бухгалтерских документов, экспертных заключений и иных документов, подтверждающих размер убытка.

8. Размер убытка определяется в размере суммы фактически неполученных ожидаемых доходов, соответствующих поврежденному, утраченному или погибшему грузу на основании документов, представленных в обоснование размера убытка.